

Geh- Radweg Krummendorf in Rostock

Aufgabenstellung

Im Nordosten der Hansestadt Rostock befindet sich der Ortsteil Krummendorf, der über die Straße Up'n Warnowsand angebunden ist. Die Straße verläuft ca. 400 m durch Wald. Sie ist stark befahren und mit ca. 5,00 m sehr schmal und unübersichtlich. Für Radfahrer sollte der Lückenschluss im Radwegenetz hergestellt werden. Der Knoten Langenort war umzubauen und die Radfahrerführung anzupassen. Es waren 2 Verkehrs-

seln einzubauen. Der Weg sollte komplett beleuchtet werden. Der vorh. Graben sollte durch eine Brücke oder einen Durchlass gequert werden. Die Geländehöhen liegen in diesem Bereich bei ca. 1,30 m üHN. Das Gelände ist damit stark durch den Wasserstand der Warnow beeinflusst. Der Baugrund besteht aus einer Sandauflage auf Mudde und Torf und ist für die Gründung des Weges nicht geeignet.

Planung und Umsetzung

Ziel war es, den Geh- Radweg in einem Teil der durch Wald zu führen. Es war eine Waldumwandlung notwendig. Das entsprechende Verfahren wurde parallel durch WASTRA-PLAN begleitet.

Der Geh-Radweg sollte möglichst an den vorh. Rand der Fahrbahn hinter einem neuen Hochbord angebaut werden. Die Entwässerungssituation der Fahrbahn wurde geprüft. Es wurden neue Straßenabläufe gesetzt und eine neue Vorflut beschaffen.

Es wurden Varianten für die Grabenquerung untersucht. Der Bau einer Brücke wurde verworfen, da die Höhenanbindung parallel zur Straße kompliziert war und die Hochwassersicherheit nicht gegeben war. Die alte Fahrbahn sollte aus Kostengründen nicht verändert werden. Der Bau eines Durchlasses wurde favorisiert. Die Gründung sollte auf einer „Bewehrte-Erde“-Konstruktion erfolgen. Im Zuge der Baudurchführung wurde festgestellt, dass sich ca. 0.8 m unter der verschlammten Grabensohle ein vorh. Durchlass befindet. Der Durchlass wurde ertüchtigt.



Bild 1 Ausgangssituation



Bild 2 Radweg nach Fertigstellung

Projektdaten

Auftraggeber:

Hansestadt Rostock
Herr Fröhlich, Tel. 0381 3816698

Bauzeit: 2014

Planung Verkehrslagen: HOAI LP 1-6, WASTRA-PLAN

Straßenbeleuchtung: Stadtwerke Rostock AG

Hauptkapazitäten:

- ca. 475 m Geh- Radweg
- 17 Straßenleuchten

Kosten: ca. 362.000 €